



「Cheap Wednesday 2006」 in 岡山国際サーキット

6th Dec 2006

Time Schedule

	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
受付 ライダーズ フリーフィング				50 20	0							
EXPERIENCE RUN (体験走行)					30 0		50 20		50 20			

～無理＆無茶で転倒やケガが無いように注意して1日たっぷり楽しみましょう！～

【走行時の注意】ライダーズミーティング資料

- レース以外のいわゆるフリー走行の際はスリップストリームは使わない方が無難です。トップスピードの差とライダーの慣れの違いによる追突防止の為です！
- 友達・知り合い・彼・彼女・お客さん等いかに親しい人が転倒・コースアウトしていても助けに行ったり、近くに停まって声を掛けたりしないで下さい。大変危険です。
- コース上におがくずを見つけたら、それはオイル処理の後ですから、まだ滑ることがあるので要注意！
- コースイン前には各自で車両のチェックを入念に行ってください。オイル漏れやガソリン漏れ、冷却水漏れは特に危険です。ブレーキパッドの残厚や、ドライブチェーンの状態にも気を配ってください。
- 保安部品付きで走行される方は、ライト・ウィンカー・テールレンズ・バックミラーにテーピングを！（転倒時の飛散防止）
- 加速区間での減速は極力避けて下さい。急激な走行ラインの変更も追突される恐れがあり危険です。
- スロー走行時はコースの右端を走行して下さい。急激なライン変更は厳禁です！

- コースアウトしてエスケープゾーンの砂場からバイクを出せない時は、必ずバイクを寝かせて置いて下さい。立てたままだと後続車にとっては壁となり危険です。
- 上記の場合、ライダーはすみやかにコースサイドのタイヤバリア側かコンクリートウォール側の高い位置に避難して下さい。（この時ヘルメットは脱がずに、出来るだけフェンスの外に避難）
- 辛いコースに復帰できる場合は、コースへの合流は呉々も後続車に注意して走行ラインから離れた場所に合流して下さい。
- コースサイドでの押し掛け・作業は大変危険なので一切行わないで下さい。
- 走行中に疲れやマシンの異常を感じたら速やかにピットインして休憩＆点検を！ただし、オイル漏れ等の場合はピットに戻らずにエスケープゾーン（コースから離れた場所へ）へ逃げて下さい。逃げられるのいつまでも倒れていると後続車に轢かれる危険があります。
- 万が一ケガをした場合はメディカルセンターで手当を受けて下さい。

- ガソリンはタワー1FのORC事務局でガソリン券を購入後、ガソリンスタンドで給油を受けて下さい。
- 18番ピット横の階段の下にコンプレッサーがあるのでエア調整等に使って下さい。
- ピット内は火気厳禁です。喫煙は灰皿のある場所をお願いします。

タイヤのエア圧は適正に！入れ過ぎ注意！

【主催】



有限会社エイミングスポーツ